PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS
PARA SUMINISTRO DE SISTEMA DE LOCALIZACIÓN DE VEHÍCULOS

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato es el suministro de un sistema de GPS de seguimiento de vehículos con comunicaciones GPRS.

Se supondrá el suministro de 40 equipos para la instalación en vehículos recolectores, barredoras, etc.

La empresa adjudicataria deberá demostrar experiencia en sistemas activos en:

- ⇒ Sistemas GPS de seguimiento en baldeadoras, recolectores y barredoras.
- ⇒ Identificación de contenedores de residuos integrados con sistemas GPS de seguimiento.
- ⇒ Sistemas de optimización de rutas de vehículos.

Precio de licitación

1. Equipos embarcados

TREINTA MIL EUROS (30.000,00 euros), gastos e impuestos incluidos, excepto el IVA, para equipamiento embarcado en el vehículo, incluyendo antena exterior, cableado, manuales, y todo el material necesario para la instalación salvo la tarjeta SIM (750 € + IVA por vehículo, para 40 vehículos).

2. Centro de control

DOCE MIL EUROS (12.000,00 euros), gastos e impuestos incluidos, excepto el IVA, para la cuota de servicio o albergue (25 € + IVA al mes por vehículo, para 40 vehículos). Será un contrato anual con posibilidad de prórrogas anuales.

Se ofertará el precio de actualización durante 5 años.

No incluirán las comunicaciones generadas que serán por cuenta de la Mancomunidad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Equipos embarcados

Módulo GPS con comunicaciones GPRS con las siguientes características:

- ⇒ 20 canales.
- ⇒ Memoria interna para almacenar posiciones en caso de falta de cobertura: 2 MB Flash / 512 kB Ram.

- ⇒ Control de ignición del vehículo.
- ⇒ Salidas para altavoz y micrófono.

Comunicaciones

Los equipos serán configurables para comunicar posiciones mediante comunicaciones GPRS.

Los equipos serán "libres" para ser utilizados con cualquier operadora de telefonía que disponga la Mancomunidad. La bandeja portadora de la tarjeta SIM será de fácil acceso.

Versatilidad

El equipo tendrá capacidad para ampliar sus prestaciones a futuro (como por ejemplo con dispositivos de identificación de contenedores, control de la descarga, etc.).

Para tal fin los equipos dispondrán de varias entradas configurables (digitales o analógicas). Instalación de equipamiento embarcado.

La empresa adjudicataria ofrecerá una jornada de formación (8 horas) a las personas designadas por la mancomunidad para la instalación de los dispositivos.

Asimismo se puede presentar oferta económica de la instalación de los equipos en los vehículos, siendo la entidad quien decidirá si la instalación la realiza la empresa adjudicataria o por otros medios.

Oferta

La oferta de equipamiento, incluyendo antena exterior, cableado, manuales, y todo el material necesario para la instalación, salvo la tarjeta SIM no podrá superar los 750 € + IVA.

2. Centro de control

El propósito del sistema es la representación sobre un mapa de la posición instantánea o la ruta seguida por uno o varios vehículos.

La aplicación estará albergada en las instalaciones del proveedor y no será necesaria la instalación del software específico de seguimiento en los diferentes equipos informáticos de la Mancomunidad.

La oferta de software será en modo servicio, con cuotas que se abonarán trimestralmente.

Informes

El sistema generará informes de actividad de los vehículos por un periodo de tiempo determinado con información de tiempos de conducción, paradas, descansos velocidades alcanzadas (máximas y medias). Siendo posible la ampliación de dichos informe según las necesidades.

Oferta

La oferta de albergue será anual con posibilidad de prórrogas anuales. Este precio de albergue no podrá superar los 25 € +I VA por vehículo y mes y no incluirán las comunicaciones generadas que serán por cuenta de la Mancomunidad.

La empresa puede presentar una oferta económica de las comunicaciones, pudiendo la entidad aceptarla o buscar otra oferta de comunicación.

Se ofertará el precio de actualización durante 5 años.

La empresa adjudicataria ofrecerá una jornada de formación (8 horas) a las personas designadas por la mancomunidad para la utilización del sistema.

MANTENIMIENTO Y REPUESTOS

El adjudicatario del presente concurso se compromete, por el hecho de participar en el mismo, a garantizar durante 5 años el suministro de elementos de reposición, al mantenimiento del sistema y a su actualización, así como a dar los cursos precisos a las personas autorizadas para el conocimiento y utilización de los mismos.

Para ello se presentará los costes de mantenimiento: desplazamiento, dietas, hora mecánico y su actualización durante cinco años.

Asimismo, se compromete a que la totalidad de los suministros de reposición que se realicen le sean abonados a los precios de adjudicación actualizados en función de la evolución del IPC.

A tal fin, la oferta incluirá, en un anexo, el precio de todos los repuestos tarifados.

GARANTÍA MÍNIMA

1 año de garantía, en todos lo elementos.

ENTREGA

Serán entregados en el punto de la comarca que establezca BADESA, en lotes según pedido, siendo el coste del transporte a cargo de la empresa adjudicataria.

PLAZO DE ENTREGA

30 días de la notificación oficial del pedido por escrito.

La documentación técnica a entregar incluirá, como mínimo:

- ⇒ Especificaciones técnicas y manual de instrucciones en español.
- ⇒ Marcado CE.

- ⇒ Y toda la información que se precise para dar respuesta a los requerimientos técnicos del producto solicitados en la definición de las características técnicas a valorar que el producto a ofertar ha de reunir según lo expuesto en este pliego de condiciones técnicas.

CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

- ⇒ Precio
Hasta 40 puntos.
A la oferta más económica se le darán 40 puntos. A partir de ahí, se aplicará una regla de tres simple e inversa, para determinar, con criterios de proporcionalidad pura, el resto de las puntuaciones, del tipo “si a A corresponden 40 puntos, a B corresponderán X, y donde X será igual a A por 40 partido por B”.
- ⇒ Garantía
Hasta un máximo de 10 puntos, asignando 0,4 puntos por cada mes de garantía ofertada que exceda al año de garantía mínima exigida.
- ⇒ Asistencia técnica
Hasta un máximo de 15 puntos, valorando los medios disponibles así como el medio operativo del suministro de recambios.
- ⇒ Características técnicas
Hasta un máximo de 35 puntos, valorándose las características técnicas exigidas así como las posibles mejoras técnicas sobre las condiciones técnicas del Pliego.